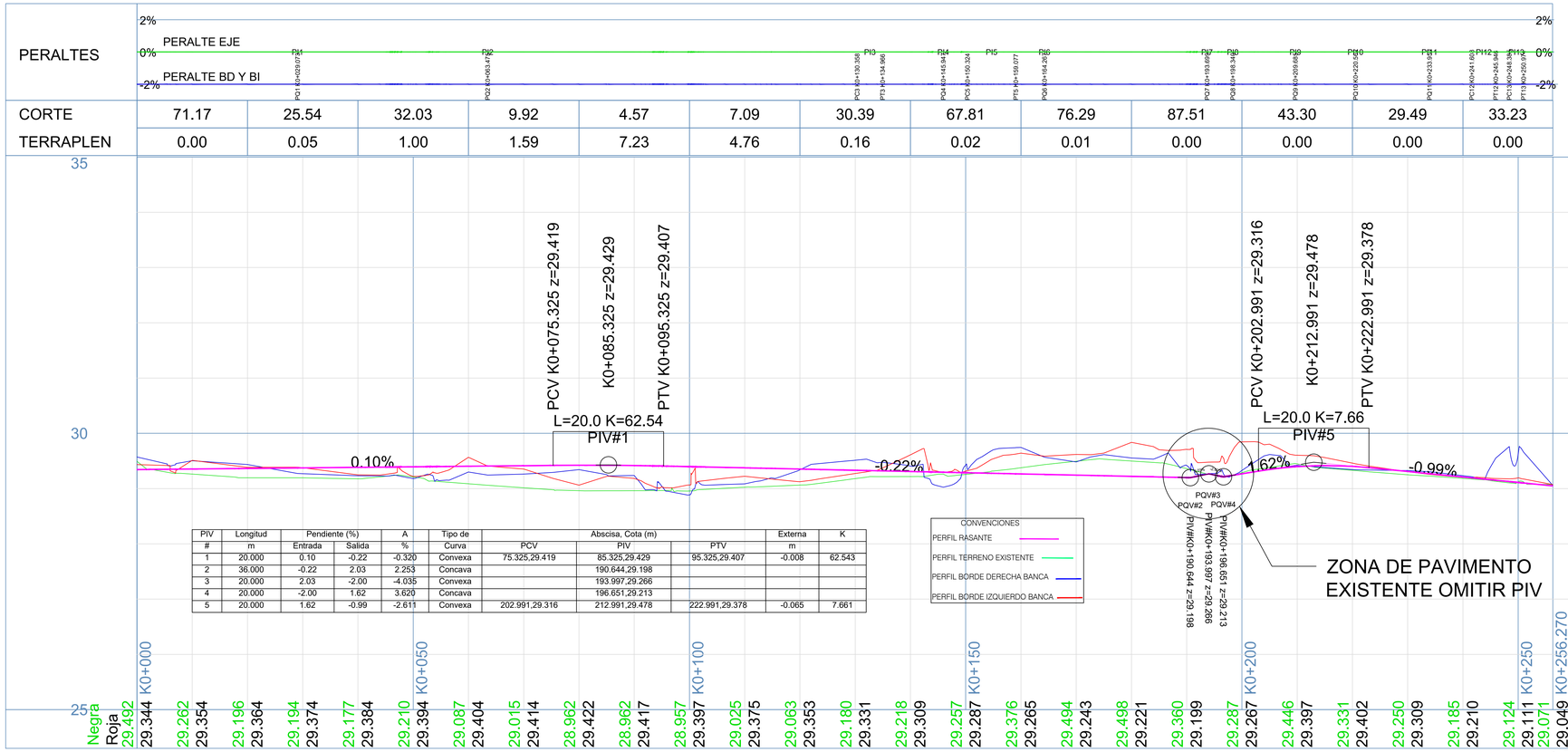
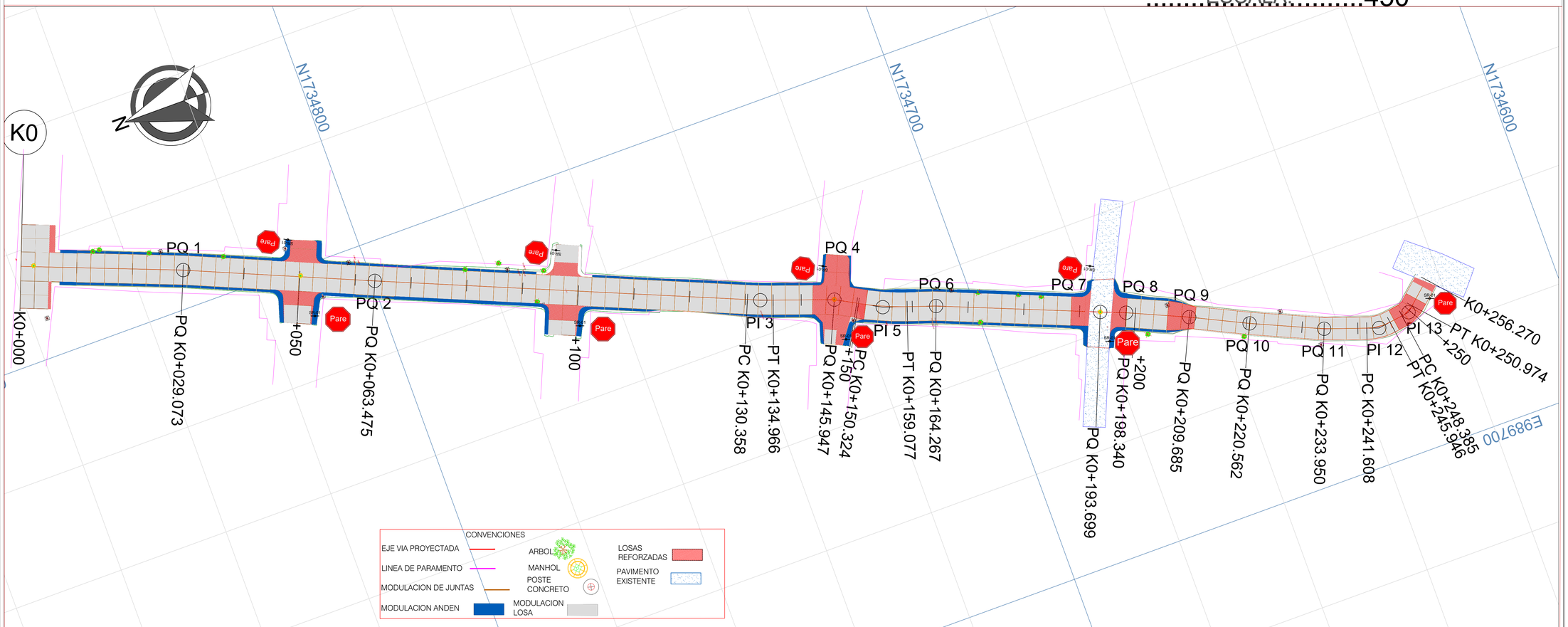


PIV #	Longitud m	Pendiente (%) Entrada	Salida	A %	Tipo de Curva	Abscisa, Cota (m) PCV	PIV	PTV	Externa m	K
1	20.000	0.10	-0.22	-0.320	Convexa	75.325,29.419	85.325,29.429	95.325,29.407	-0.008	62.543
2	36.000	-0.22	2.03	2.253	Concava		190.644,29.198			
3	20.000	2.03	-2.00	-4.035	Convexa		193.997,29.266			
4	20.000	-2.00	1.62	3.620	Concava		196.651,29.213			
5	20.000	1.62	-0.99	-2.611	Convexa	202.991,29.316	212.991,29.478	222.991,29.378	-0.065	7.661

ESCALA: 450



ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turístico, Cultural e Histórico

PROYECTO
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PAVIMENTO RÍGIDO DE LA MALLA VIAL A TRAVÉS DEL PROGRAMA "TRANSFORMANDO MI BARRIO" GRUPO VIII. SANTA MARTA.

PROPIETARIO
ALCALDÍA DE SANTA MARTA
D.T.C.H.

REPRESENTANTE LEGAL
CARLOS PINEDO
ALCALDE MUNICIPAL.

DISEÑÓ
JOSE LUIS AREVALO SIERRA
INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSPORTE
M.P 08202137936

FIRMA

REVISIONES

REFERENCIA	FECHA	RESPONSABLE

PLANO Nº **2** ***DE*** **02**

ARCHIVO PAVIMENTO BARRIO 20 DE JULIO DWG.

ESCALA
INDICADA

FECHA
19 MAYO 2025.

CONTIENE
PERFIL Y MODULACION LOSA Y JUNTAS DE LA CARRERA 16 ENTRE CALLE 6 Y 7 BARRIO 20 DE JULIO DE LA CIUDAD DE SANTA MARTA.

PLANO DE LOCALIZACIÓN EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
PLANO DE LOCALIZACIÓN - CIUDAD DE SANTA MARTA



Sistema de Coordenadas:
MAGNA Colombia
Proyección: Transversal
Datum: MAGNA-SIRGAS
Origen: Bogotá